Arr. NMK Sør-Gudbrandsdal

Tilleggsregler

Norgesmesterskap
2025
VIP vegen Lysgårdsbakken, Lillehammer

27. og 28. september 2025

1.0 PROGRAM

15.08.2025	Offentliggjøring av løpets tilleggsregler
15.08.2025	Påmelding åpner for NM Bakkeløp VIP Vegen Lillehammer kl 16:00
15.09.2025	Påmeldingstiden for ordinær avgift avsluttes (NM reglement pkt. 2)

Fredag Depot 26.09.2025

12:00	Depot åpner. Se pkt. 8.1
15:00 - 20:00	Sekretariatet åpent
15:00 - 21:00	Teknisk kontroll åpent

Lørdag 27.09.2025

	Innsjekk og teknisk kontroll (kun etter avtale med løpssekretær)
07:45	Førermøte – obligatorisk oppmøte
08:30	1. omgang starter, deretter flytende tidsskjema.
	Start 2. omgang
	Start 3. omgang
	Felles premieutdeling for lørdag og søndag, etter løp søndag.

Søndag 28.09.2025

	Innsjekk og teknisk kontroll (kun etter avtale med løpssekretær)
08:00	Førermøte – obligatorisk oppmøte
08:30	1. omgang starter deretter flytende tidsskjema.
	Start 2. omgang
	Start 3. omgang
	Premieutdeling lørdag, søndag og totalt NM– ca 1 time etter protestfrist.

Det tas forbehold om endringer i tidsskjema.

2.0 ORGANISASJON OG BESKRIVELSE

2.1 Løpet teller

Norgesmesterskap og/eller Norgescup Bakkeløp 2025.

2.2 Beskrivelse

NMK Sør-Gudbrandsdal arrangerer NM/NC runder i Bakkeløp Lillehammer i henhold til ISR, NSR og disse løpets tilleggsregler.

2.3 Arrangør og banelisens

NMK Sør-Gudbrandsdal, Lisensnummer – ARR 112144

2.4 Telefon Løpsdagen / Hjemmeside

913 33 201 Ivan Klevmo - Løpsleder / www.nmksgd.no

2.5 Kontaktinformasjon

Postboks 1088, 2605 Lillehammer / post@nmksgd.no
Hjemmeside: nmksgd.no
909 48 438 Bodil Kvalø Lyhus - løpssekretær

2.6 Sportskomite

	Tlf.	Mailadr.
Stein Håvard Kolstad	959 81 683	steinhavard.kolstad@eidsiva.no
Bodil Kvalø Lyhus	909 48 438	bodil.lyhus@gmail.com
Per Christian Håveødegård	976 56 885	haveodegard@gmail.com
Elisabeth H Rønning	918 74 959	elisabetta71@hotmail.no
Ivan Klevmo	913 33 201	klevmo@online.no
Evy Grøndahl	932 96 223	evy.gulbrandsen@hotmail.com
Jostein Haugen	970 10 163	jotormh@online.no
Ole Kristian Brennum	945 31 699	ole-kristian.brennum@hella-gutmann.com

2.7 Offisielle funksjonærer

	Navn:	Tlf.
Løpsleder	Ivan Klevmo	913 33 201
Ass. Løpsleder	Bjørn-Ivar Haug	949 72 512
Løpssekretær	Bodil Kvalø Lyhus	909 48 438
Teknisk sjef	Eiler Bruun De Nergaard	971 09 871
Tidtakersjef	Otto Fjøsne	924 02 942
Sikkerhetssjef	Ole Kristian Brennum	945 31 699
Ass. Sikkerhetssjef	Bjørn Erik Pettersen	917 51 206
Løypesjef	Petter Sundseth	454 13 632
Depotsjef	Jostein Haugen	970 10 163
Miljøansvarlig:	Stein Håvard Kolstad	959 81 683
Starter	Tore Frøyse	971 64 020
Måldommer	Ivar Johnsson	909 99 666
Funksjonærsjef	Evy Grøndahl	932 96 223
Speaker	Per Christian Håveødegård	976 56 885
Deltagerkontakt	André Lyhus	934 16 504
Brannvakt	Øyvind Brunslien	992 46 707
Pressesjef	Stein B Olsen	977 18 106
Nattevakt	Nils Jan Stutlien	947 82 067

2.8 Jury

Jury leder	Morten Sjølie
Jurymedlem	Svein Jacobsen
Jurymedlem	Trond Bakkom

2.9 Offisiell oppslagstavle

Digital oppslagstavle på Sportity – bakkelop25



2.10 Beskrivelse av bakken

Sted:	VIP vegen OL Hoppbakken Lysgårdsbakken, Birkebeinervegen Lillehammer
VIP-vegen stigende trase	100 % Asfalt
Høydeforskjell:	ca. 153 meter
GPS koordinater depot:	EU89 – UTM-sone 33: N 61.07435. E 010.29256
Lengde	1590 meter
Bredde	6 – 10 meter
Underlag trase:	100 % Asfalt
Startplate	100 % Asfalt

2.11 Trening før løpshelgen:

Alle former for trening med motoriserte kjøretøyer er forbudt i NM bakken sin helhet.

3.0 PÅMELDING – STARTAVGIFT

3.1 Reglement:

I henhold til ISR, NSR, Reglementet for Norgesmesterskap og Norgescup bakkeløp 2025 og disse tilleggsregler.

3.2 Påmelding:

Link til påmelding på klubbens hjemmeside: **www.nmksgd.no**

3.3 Deltakere

Mesterskapet er åpent for førere med gyldig norsk lisens for klassen det deltas i.

3.4 Færre enn 60 påmeldte kan føre til avlysning

Løpet kan bli avlyst ved færre enn 60 påmeldte.

3.5 Etteranmelding

Ved 85 eller flere, tillates ikke etteranmelding etter påmeldingsfristens utløp, det vil bli mulig å sette seg på venteliste ved evt. avbud. Kontakt løpssekretær.

3.6 Opplysning ved påmelding og innsjekk

Legges inn i påmeldingsskjema

- Deltagerlisens
- Anmelderlisens (dersom det er annen anmelder enn deltager)
- Klubbmedlemskap
- Ledsagerlisens (gjelder for ledsager til juniorer under 18 år)
- Klubbmedlemskap for ledsager (gjelder for ledsager til juniorer under 18 år)
- Vognlisens
- Oversikt over påmeldinger vil bli offentliggjort på vår hjemmeside.
- Anmeldelsesfrist er satt til **15.09.2024, kl 23:00.**
- NB! Påmeldingen må være arrangør i hende innen fristen

3.7 Lisenser skal være i henhold til NSR.

3.8 Startavgift:

Startavgift betales på kontonummer: 2095.51.22292
Startavgift betalt senest **16.09.2025**
Kun innbetalt startavgift er bekreftelse av påmelding

Dobbelt-løp:	kr 4.900, -
Enkelt-løp:	kr 3 200, -

3.8.1 Tillegg til Startavgift betalt etter 15.09.2025 og etteranmeldte:

Alle klasser 50% tilleggsavgift ved for sen betaling eller etterannmelding.

3.8.2 Avbud må meldes

Innbetalt startavgift vil bli tilbakebetalt i sin helhet dersom gyldig avbud er mottatt senest 15.09.2025 kl. 23:00 – avbud kun gyldig ved skriftlig til epost.
Avbud meldes skriftlig på post@nmksgd.no

3.8.3 Betaling av anmeldelsesavgift

Betalt startavgift er kvittering på gyldig påmelding. Manglende betaling ved innsjekk medfører 50% påslag av startavgift.

3.8.4 Utsettelse eller avlysning:

Iht. NSR generelle bestemmelser pkt. 2.1.6 Info som gjelder dette vil formidles på våre nettsider.
Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke kan belastes for blir ikke startavgiften tilbakebetalt.

3.9 Klasser

NM-klasser

Det innbys til deltakelse i følgende klasser:

Klasse 1: Supernasjonal t.o.m. 2000 cm³ (Kan deles i t.o.m. 1600 ccm og t.o.m. 2000 ccm dersom det er 10 deltagere i hver av de kategoriene)
Klasse 2: Supernasjonal over 2000 cm³ (Kan deles i t.o.m. 2400 ccm og over 2400 ccm dersom det er 10 deltagere i hver av de kategoriene)
Klasse 3: Rallybiler med tohjulstrekk
Klasse 4: Rallybiler gruppe A 4WD, Super Cars, Supercar Lites, gruppe N 4WD, RC div. 1 WRC- og R5 biler (inkl. biler med utgått homologering også biler utgått fra gr. B, tidligere Divisjon 2 biler i h.t. teknisk sikkerhets reglement inneværende år.) (Kan deles i Rallyklasse og Rallycrossklasse dersom det er 10 deltagere i hver av de kategoriene)
Klasse 5: Racing GT+, GT1, Gatebil Extreme, Drifting Pro og Semi Pro.
Klasse 6: Racing GT3
Klasse 7: Racing GT4 og GT5
Klasse 8: Historisk Appendix K til og med 1600 ccm
Klasse 9: Historisk Appendix K over 1600ccm
Klasse 10: Rallycross Historisk

3.9.1 For at klassene skal bli godkjent som NM klasse skal følgende være oppfylt:

Påmeldingsfrist settes til 15.09.2025 Påmelding samt betaling av startavgift skal være arrangør i hende innen denne fristen. I henhold til «Reglement for NM/NC Bakkeløp 2025» er det NM-status i klasse 1-10.

Klasse 4, 5 og 8
Minimum 8 deltagere i klassen som tar poeng: NC-status
Minimum 10 deltagere i klassen som tar poeng: NM-status

For klasse 7 (har NC status i 2025) vil følgende gjelde:
Minimum 10 deltagere i klassen på første runde klassen deltar: NM-status

Ved færre enn 8 deltagere i en klasse vil den bli slått sammen med klassen over:
Klasse 6 blir slått sammen med kla med klasse 5
Klasse 8-9 blir slått sammen til en klasse etter vurdering av seksjonen.

3.9.2 Rallybiler

Rallybiler skal være i henhold til gjeldende teknisk regelverk for rally og inneha kombilisens.

3.10 Forsikring

Deltagere er forsikret ovenfor 3. part via forsikring tegnet av Norges Bilsportforbund. Maksimum dekning ovenfor 3. part er ubegrenset. Maksimum dekning arrangøransvar er NOK 10 000 000.

3.11 Depot plass

Buss og lastebiler må ha minimum 2 løpsbiler foran enheten. Har du registrert buss eller lastebil i påmeldingen din, må det skrives inn hvem som skal stå sammen med deg på felles depotplass. Dette for at det skal bli plass til alle deltagere i depot. Det vil ikke bli mulig med ekstra servicebil i tillegg til buss/lastebil.
Vennligst respekter depotmannskapers henvisninger. Ekstra kjøretøy ut over påmeldte enheter vil ikke bli tillatt.
Det skal være ro i depotet fra kl 23:00 – 06:00

4.0 INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL

4.0 Administrativ innsjekk

a) Ved ankomst skal deltakere personlig melde sin ankomst i sekretariatet
b) Deltakere med fast startnummer i klasse 1-2 benytter sine startnummer, send email til post@nmksgd.no for info om startnummer. Det tildeles startnummer i øvrige klasser. Startnummer tildeles ved innsjekk.
c) Betaling av startavgift gjøres gjeldende som underskrift på anmeldelsen. Se pkt. 3.2.1 Registrering må være gjort før teknisk kontroll. Lisenser skal være i henhold til NSR.

4.1 Deltakere

a) Mesterskapet er åpent for deltagere med gyldig norsk lisens for klassen det deltas i.
b) Deltagere som deltar i mesterskapet har kun anledning til å starte i en klasse i hver konkurranse, og har dermed ikke anledning til å starte i andre klasser eller heat, selv om disse ikke teller med i mesterskapet.
c) Hver deltager skal ha sitt etternavn på nedre halvdel av begge sideruter bak på løpsbilen.
d) Ved ankomst skal deltageren personlig melde sin ankomst til sekretariatet.

4.2 Dokumenter.

Dokumenter som skal fremvises i teknisk kontroll skal være tilgjengelig for kontrollant.

4.3. Teknisk kontroll

Alle biler som skal delta i løpet må gjennomføre teknisk kontroll. Kun fører og en mekaniker skal være til stede under den tekniske kontrollen.
Vognlisens og homologerings dokument skal medbringes ved teknisk kontroll.

4.4 Startnummer / Personlig utrustning

Startnummer må være påført bilen før teknisk kontroll. Se § 600 pkt.9
Personlig utrustning **SKAL MEDBRINGES** for kontroll. Se NSR § 304.

4.5. Drivstoff

Se NSR § 307 pkt. Q Se ellers pkt. 8.3 angående krav om brannteppe ved oppbevaring av drivstoff.

4.6. Støybegrensning

Se NSR § 307 pkt. B. Støymåling blir foretatt i henhold til § 303.

4.7. Dekk

I henhold til dekkreglement i respektive klasser og NM reglement bakkelp

4.8. Vekt

Vektkontroll utføres i verksted etter undergang v hoppbakken etter teknisk ved behov.
Se NSR § 303 vekt. side 103, samt NBFs sine retningslinjer.

5.0 GJENNOMFØRING AV LØPET

5.1 Trening

Det kjøres ikke trening.

5.2 Førermøte

Førermøte utenfor sekretariat lørdag 28.09.24 kl 08:00 og søndag 29.09.24 kl 08:30

5.3 Startmetode

Startoppstilling, start og mål:
Oppstilling til start blir varslet ca. 15 min.
Flying start i henhold til 601 pkt. 4 f. Starter bruker Norsk Vimpel til å starte.

Det kjøres to biler i traseen av gangen, intervallstart. Ved stopp/rødt flagg får bil som evt blir hindret omstart.
Etter målpassering kjører bilene videre direkte til anvist oppsamling, deretter sluppet ned klassevis til depotet etter følgebil.

5.4 Løpsgjennomføring

Kjøres i henhold til NM / Norgescup reglement for Bakkeløp
Rekkefølge: Historiske klasser, deretter kl. 1-7

5.4.1 Løpsavvikling

a) Hver deltager forplikter seg til å ha besiktiget bakken før 1. omgang. Arrangør forplikter seg til å legge til rette for at slik besiktigelse kan skje.
b) Alle deltagere kjører 3 omganger klassevis
c) Startrekkefølgen lørdag i første omgang trekkes før start og publiseres på SPORTITY.
d) Startrekkefølgen i andre omgang kjøres etter resultat fra første omgang slik at best plasserte deltager kjører til slutt.
e) Startrekkefølgen i tredje omgang kjøres etter best oppnådd tid uansett omgang i de to første omgangene, slik at den beste deltageren kjører til slutt.
f) Raskeste tid i hver klasse uansett omgang vinner osv. Dersom to eller flere deltagere har samme tid, er nest beste tid, deretter tredje beste tid avgjørende for sluttresultatet. Er det fortsatt likhet skal plassen deles.
g) Startrekkefølgen i 2. dags løp første omgang kjøres etter NM resultat lista fra 1. dags løp. Listen snus på hode slik at den beste føreren kjører til slutt. Omgang 2 og 3 etter punktene d og e.

5.4.2 Oppstillings rekkefølgen for klassene

Startlister blir lagt ut på offisiell oppslagstavle, Sportity: bakkelop25

5.4.3 Brutt løp

Deltakere som ikke kan komme til start i neste omgang må melde fra til sekretariatet. Avbud fra resten av løpet skal meldes på eget skjema i sekretariatet.

5.5 Rødt og grønt flagg

Det blir flaggposter med rødt og grønt flagg.

5.6 Tidtaking

Tidtakingen skal være med min. 1/100 sekunds nøyaktighet, og foretas elektronisk med uavhengig reserve tidtaking. Det er i tillegg manuell reserveløsning gjennom alle omganger, som reserveløsning.

6.0 PARC FERME / RESULTATER / PROTESTER

6.0 Parc Ferme § 602.7

Parc Ferme Etter målgang i siste omgang eller finale er alle biler under Parc Ferme bestemmelser. Det vil si at de skal kjøres på egen depotplass og all form for justering, kontroll, reparasjon, (endre eller fjerne noe) eller tilsvarende på bilen er forbudt før endelig resultatliste er publisert. Løpsleder og eller jury kan før eller under konkurransen beslutte lukket Parc Ferme.
Før frigjøring av Parce Farme skal bilen ikke lastes opp på transportutstyr.

6.1 Protester – Appeller

6.1.1 Protester:

NSR Generelle bestemmelser art. 13.

6.1.2 Tekniske protester:

Depositum teknisk protest Gebyr NOK 5000,- (i tillegg til protestgebyr på kr 2000,-)

6.2 Appeller:

Appeller: Iht. NSR Generelle bestemmelser art. 13. Gebyr NOK 10.000, -Deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell meddeles Juryen skriftlig innen 1 time (gebyr må betales innen 96 timer etter underretning om appell er levert) Depositum for appellen skal være innbetalt, og appellen skal være levert NBF innen 96 timer etter underretning om appell ble innlevert.

7.0 PREMIERING

7.1. Premier

Alle klasser premieres med 1/3 del (eller min 3 beste i hver klasse ved under 9 deltagere i klassene). Felles premiering for lørdag og søndag etter protestfrist utløp søndag.

8.0 SIKKERHET

8.1 Sikkerhet i depot

Alle deltagerbiler skal stå med monterte hjul med alle bolter festet til enhver tid ved nattro i depot og/eller når det ikke jobbes med bilen. Bilen kan fortsatt stå på bukker.

8.2 Varmkjøring av drivverk

Varmkjøring av drivverk er tillatt på egen depotplass, forutsatt at dette gjøres på en trygg måte. Bilen skal stå i bukker og en person skal sitte i førersetet. Det skal ikke være andre personer i teltet eller tilsvarende under varmkjøringen og det må sørges for god utlufting.

8.3 Litiumbatterier

Merking oppgitt i § 309 okt. 7.1 er ikke alene nok for å vite at man har et sikkert litiumbatteri. Batteriet skal være beregnet for bil og ha innebygd BMS.
Det er viktig at dere sjekker godt opp at det litium-batteriet du har er så sikkert som mulig, både under lading og under kjøring.

8.4 Drivstoff

Det er krav om brannteppe ved oppbevaring av drivstoff i depot. Drivstoff skal oppbevares forsvarlig med tanke på sikkerheten for alle som oppholder seg i depot.

8.5 Depot generelt

Vennligst respekter depotmannskapers henvisninger. Ekstra kjøretøy ut over påmeldte enheter vil ikke bli tillatt.

8.7 Forbud mot droner

Det er generelt forbudt å fly drone over baneanlegg under stevner. Forbudet er absolutt over personell. Arrangøren kan avsette sikre områder der droneflyging kan godkjennes. Slike områder skal angis på banekartet/tegning. Slik tillatelse kan kun gis av Løpsleder og skal være skriftlig. Kun personer med offentlig godkjenning kan få tillatelse til å fly drone i godkjente områder.

9.0 ANNEN INFORMASJON

9.1 Strøm inkludert i påmeldingsavgift

Det er kun tillat med en tilkopling pr. deltager max 10 amp. Det forutsettes at tilkoplingskabler og utstyr er godkjent for formålet. Arrangøren forbeholder seg retten til å fjerne tilkoplingen ved feil.

9.2 Brannsikring:

Alle deltagere må ha godkjent brannslukker på minimum 6 kg er tilgjengelig på egen depotplass. Brannslukkere skal stilles ved branngate (på egen depotplass), godt synlig. Deltagere skal i tillegg ha brannteppe tilgjengelig som skal dekke bensinkanner som oppholdes på egen depotplass. Bensinkanner får ikke oppbevares i soveenhet på depot plasser. Grilling og bruk av åpen ild er kun tillatt på henvist plass.

9.3 Miljø

Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på service og depot-plasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette.
Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet kan bli nektet start. Hver deltager / team plikter og rydde sin depotplass etter løpet og legge søppel i container som er plassert ved inngang til depotet.

9.4 Antidoping kontroll:

Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse Vedlegg A, § 100 og 101 i NSR. Alle må medbringe legitimasjon til førermøtet i tilfelle dopingkontroll. Førere blir varslet om en eventuell kontroll på førermøtet.

DELTAGERKONTAKT:

André Lyhus: 934 16 504



Deltagerkontakt vil oppholde seg i området rundt sekretariat og vil være tilstede

Fredag
14:00 – 21:00

Lørdag
08:00 – slutt

Søndag
08:00 - slutt